

<div><div>Jednostka projektowa:</div><div><div><div>drogowiec</div><div>Biuro Usług Projektowych</div></div></div><div><div>Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN</div><div>(081) 469-15-45</div><div><a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a></div><div><a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA:</div><div>ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</div></div></div>		
<div>Umowa</div> <div>Nr SI.271.79.2016.CT</div> <div>z dnia 16.12.2016r.</div>	<div>Branża</div> <div>Inżynieria ruchu</div>	<div>Data</div> <div>maj 2017r.</div>
<div>Inwestor:</div> <div>Gmina Jastków</div> <div>Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3</div> <div>21-002 Jastków</div>		
<div>Zamierzenie budowlane:</div> <div>Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin</div> <div>w zakresie wykonania chodnika</div> <div>wraz z zatokami autobusowymi</div> <div>na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10</div>		
<div>Stadium:</div> <div>PROJEKT</div> <div>STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>		
<div>Skład Zespołu</div>	<div>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</div>	<div>Podpis</div>
<div>BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU</div>		
<div>Dyrektor biura</div>	<div>mgr inż. Robert Puliński</div> <div>upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03</div>	
<div>Opracowała</div>	<div>mgr inż. Aleksandra Tuszewska</div>	

Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa  
Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016r.

 Branża  
Inżynieria ruchu

 Data  
maj 2017r.

Inwestor:

 Gmina Jastków  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3  
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

 Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)  
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Stadium:

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

 ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE  
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin  
tel. 81 749-53-00, fax 81 749-53-41

Nr rej. 4063.107.2017 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

 WPROWADZENIE  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU W TERMINIE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze woj. nr 809 odc.

w zakresie km 4+271 ÷ 8+338

do dnia 31.02.2018r.

 KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

20.06.2017r.

(data i podpis)

 z upoważnienia  
MARSZAŁKA

Województwa Lubelskiego

 mgr inż. Andrzej Gwozda  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

 „O terminie wprowadzenia niniejszej  
organizacji ruchu należy zawiadomić  
ZDW w Lublinie i Komendanta  
Wojewódzkiego Policji w Lublinie,  
co najmniej na 7 dni przed dniem  
wprowadzenia organizacji ruchu”.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1.	Przedmiot i podstawa opracowania.....	3
1.1.	Podstawa opracowania.....	3
1.1.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.2.	Adres inwestycji .....	3
1.3.	Inwestor .....	3
2.	Zakres i cel opracowania .....	3
2.1.	w branży drogowej .....	3
3.	Stan istniejący.....	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	5
4.1.	Istniejące oznakowanie pionowe .....	5
4.2.	Istniejące oznakowanie poziome .....	5
5.	Projektowana stała organizacja ruchu .....	5
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe .....	5
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome .....	6
5.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
5.5.	Uwagi końcowe.....	6
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>

## A. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i podstawa opracowania

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. na wykonanie prac projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

#### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce), zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

#### 1.2. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 809 relacji Lublin - Krasienin - Kierzkówka – Przytoczno, na odcinku od zjazdu w km 5+473,70 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L w km 8+327,70 położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Przebiega przez miejscowości: Snopków i Smugi.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060907 2 - Jastków

Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków

**31/2, 594/1** – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

Obręb ewidencyjny: 0023 Smugi

**313, 472/1, 473/1, 492/1, 318/1, 312/1, 317/1, 316/1, 311/1, 315/1, 314/1** – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

**471, 487** – stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 105993L

**349** – stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105994L

#### 1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

### 2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)” swoim zakresem obejmuje:

#### 2.1. w branży drogowej

- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej po stronie:
  - prawej na odcinku od zjazdu w km 5+473,70 do km 5+689,80 oraz na odcinku od km 8+314,20 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70
  - lewej na odcinku od km 5+685,80 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70
- wykonanie zatok autobusowych:
  - w km 6+836,90 oraz w km 7+446,40 po stronie lewej wraz z peronami oraz nawierzchniami przeznaczonymi pod wiaty przystankowe
  - w km 6+966,90 oraz w km 7+642,70 po stronie prawej wraz z peronami, nawierzchniami przeznaczonymi pod wiaty przystankowe oraz chodnikami w celu



skomunikowania ich z zatokami i chodnikiem zaprojektowanym po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej

- wykonanie zjazdów przez chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0,31/5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 0,15 m lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni (np. z kostki betonowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych itp.)
- wykonanie zjazdów o parametrach zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809, do obsługi pętli autobusowych przeznaczonych dla pojazdów MPK Lublin
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków dla prawoskrętów wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809
- wykonanie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej poprzez odtworzenie (renowację) istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym lub wykonanie umocnień poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszkanką traw
- wykonanie przepustów z rur PE Ø50 pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów
- wykonanie rowów krytych z rur PE Ø60 pod zatokami autobusowymi oraz bocznymi drogami gminnymi w ciągu projektowanych rowów
- wykonanie odwodnienia w postaci krawężników drogowych odwadniających, odprowadzających wody opadowe z jezdni odpływami z rur PCV do rowów przydrożnych
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej w km 7+398,42 o średnicy 0,6 m wraz z odmuleniem
- odmulenie istniejących przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej o średnicy 1,0 m zlokalizowanych w km 6+454,53 oraz w km 7+019,18
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją
- wykonanie wygradzeń U-11a typ „lubelski”
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### 3. Stan istniejący

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 809 relacji Lublin - Krasienin - Kierzkówka – Przytoczno w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej od zjazdu w km 5+473,70 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L w km 8+327,70.

Droga wojewódzka zaliczona jest do klasy drogi Z (droga zbiorcza).

Odcinek objęty przebudową, na długości około 563 m od początku opracowania, przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Snopków.

Droga wojewódzka nr 809 posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 6,0 m i obustronnym poboczem z kruszywa szerokości ok. 1,0 m.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 zlokalizowano skrzyżowania z drogami gminnymi:

- w km ok. 6+600 (strona prawa) z drogą gminną nr 105995L o nawierzchni bitumicznej
- w km 7+326,40 (strona lewa) z drogą gminną nr 105992L o nawierzchni bitumicznej
- w km 7+533,04 (strona lewa) oraz w km 7+534,05 (strona prawa) z drogą gminną nr 105993L o nawierzchni bitumicznej
- w km 8+327,70 z drogą gminną nr 105994L o nawierzchni bitumicznej.

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 znajdują się liczne zjazdy na przyległe do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne), w większości o nawierzchni gruntowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 809 znajdują się przystanki autobusowe (bez wyodrębnionych z jezdni zatok autobusowych):

- po stronie lewej w km ok. 5+680, 6+819, 7+448
- po stronie prawej w km ok. 6+935, 7+639.

Ponadto w km ok. 5+672 po stronie prawej oraz w km ok. 8+200 po stronie lewej znajdują się pętle autobusowe.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowano przepusty pod koroną drogi:

- w km 6+454,53 – przepust rurowy betonowy Ø1,0 m ze ściankami czołowymi betonowymi

- w km 7+019,18 – przepust z rur HDPE Ø1,0 m ze ściankami czołowymi betonowymi
- w km 7+398,42 – przepust z rur HDPE Ø0,6 m ze ściankami czołowymi betonowymi.

#### 4. Istniejąca organizacja ruchu

##### 4.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 809, na długości około 563 m od początku opracowania, przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Snopków oznakowaną znakami E-17a i E-18a. Granice obszaru wyznaczone są znakami D-43 i D-43).

Droga wojewódzka objęta opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Skrzyżowania z drogami gminnymi zlokalizowane są poza obszarem zabudowanym, oznakowane są znakami A-6a, A-6b, A-6c. Na wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowano znaki:

- B-20 na wlocie drogi gminnej nr 105995L
- A-7 poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką „150 m” na wlocie drogi gminnej nr 105992L
- B-20 na wlocie drogi gminnej nr 105993L po stronie prawej oraz A-7 na wlocie drogi gminnej nr 105993L po stronie lewej
- B-20 na wlocie drogi gminnej nr 105994L po stronie lewej oraz A-7 poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką „STOP 150 m” po stronie prawej.

Ponadto na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 809 z drogą gminną nr 105995L znajdują się tablice prowadzące U-3c i U-3d. Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 105992L znajduje się drogowskaz E-4, na wlocie dg 105992L zlokalizowano drogowskaz E-2a.

Zjazd w km 5+704,50 po stronie lewej oznakowany jest jako skrzyżowanie znakami D-1. Na wlocie znajduje się lustro drogowe U-18b.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakami A-1, A-2 i A-4.

Istniejące przystanki autobusowe wyznaczone są znakami D-15.

Odcinek drogi o znacznym spadku podłużnym jezdni oznakowany jest znakiem A-23 „stromy podjazd” oraz A-22 „niebezpieczny zjazd” wraz z tabliczkami T-9 „6%”.

Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną nr 105995L i drogą gminną nr 105992L wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 70 km/h znakiem B-33.

Granica obszaru administracyjnego – granica gminy Jastków i gminy Niemce wyznaczona jest znakami F-3b.

Ponadto w ciągu drogi wojewódzkiej znajdują się słupki prowadzące kilometrowe, hektometrowe oraz prowadzące na łukach kołowych.

##### 4.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych i krawędziowych.

Ponadto zlokalizowano oznakowanie poziome P-17 „linie przystankowe” wyznaczające przystanki autobusowe.

Na wlocie zjazdu w km 50+704,50 po stronie lewej znajduje się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-4 oraz linii bezwzględnego zatrzymania P-12.

#### 5. Projektowana stała organizacja ruchu

##### 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym, w zakresie którego wprowadzono:

- korektę lokalizacji istniejących znaków (w tym przestawienie za projektowany chodnik)
- wprowadzono znaki ograniczenia prędkości B-33 „70km/h”
- oznakowanie projektowanych przystanków autobusowych znakami D-15 (przestawienie istniejących znaków)
- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6 poprzedzonymi znakami A-16 „przejście dla pieszych”
- oznakowanie zjazdów obsługujących pętle autobusowe znakami B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej” oraz znakami B-2
- uzupełnienie oznakowania skrzyżowania – zjazdu w km 5+704,50 znakami T-6b na drodze wojewódzkiej oraz znakiem B-20 z tabliczką T-6d na wlocie zjazdu
- oznakowanie zjazdu w km 5+704,50 poza obszarem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 809 znakami D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe B-20 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

### 5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- korektę oznakowania poziomego osiowego i krawędziowego w obszarach projektowanych zatok autobusowych, przejść dla pieszych oraz zjazdów
- znaki P-10 wyznaczające przejścia dla pieszych wraz ze znakami P-14 „linia warunkowego zatrzymania”
- linie krawędziowe P-7a oddzielające od jezdni projektowane zatoki autobusowe.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m<sup>-2</sup> lx<sup>-1</sup>.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego – projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1-2/10 Stała organizacja ruchu).

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące słupki prowadzące kilometrowe i hektometrowe zlokalizowane po stronie projektowanego chodnika przeznaczone do likwidacji.

Należy dokonać korekty lokalizacji istniejących słupków prowadzących kilometrowych i hektometrowych znajdujących się po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej zgodnie z niniejszym projektem

W ciągu projektowanego chodnika oraz peronów należy zastosować balustrady U-11a typ „lubelski” – lokalizacja wg części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na III-IV kwartał 2017r.

### 5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity).



**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1/1
Stała organizacja ruchu	skala 1:1000	Rys. nr 2/1 – 2/10







LEGENDA:

OZNACZENIA - BRANŻA DROGOWA

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdu)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamanym
- proj. pobocze umocnione kruszywem łamanym
- proj. opaska gruntowa

OZNACZENIA - BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

OZNAKOWANIE PIONOWE

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe do likwidacji
- istniejące znaki pionowe przeniesione

OZNAKOWANIE POZIOME

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

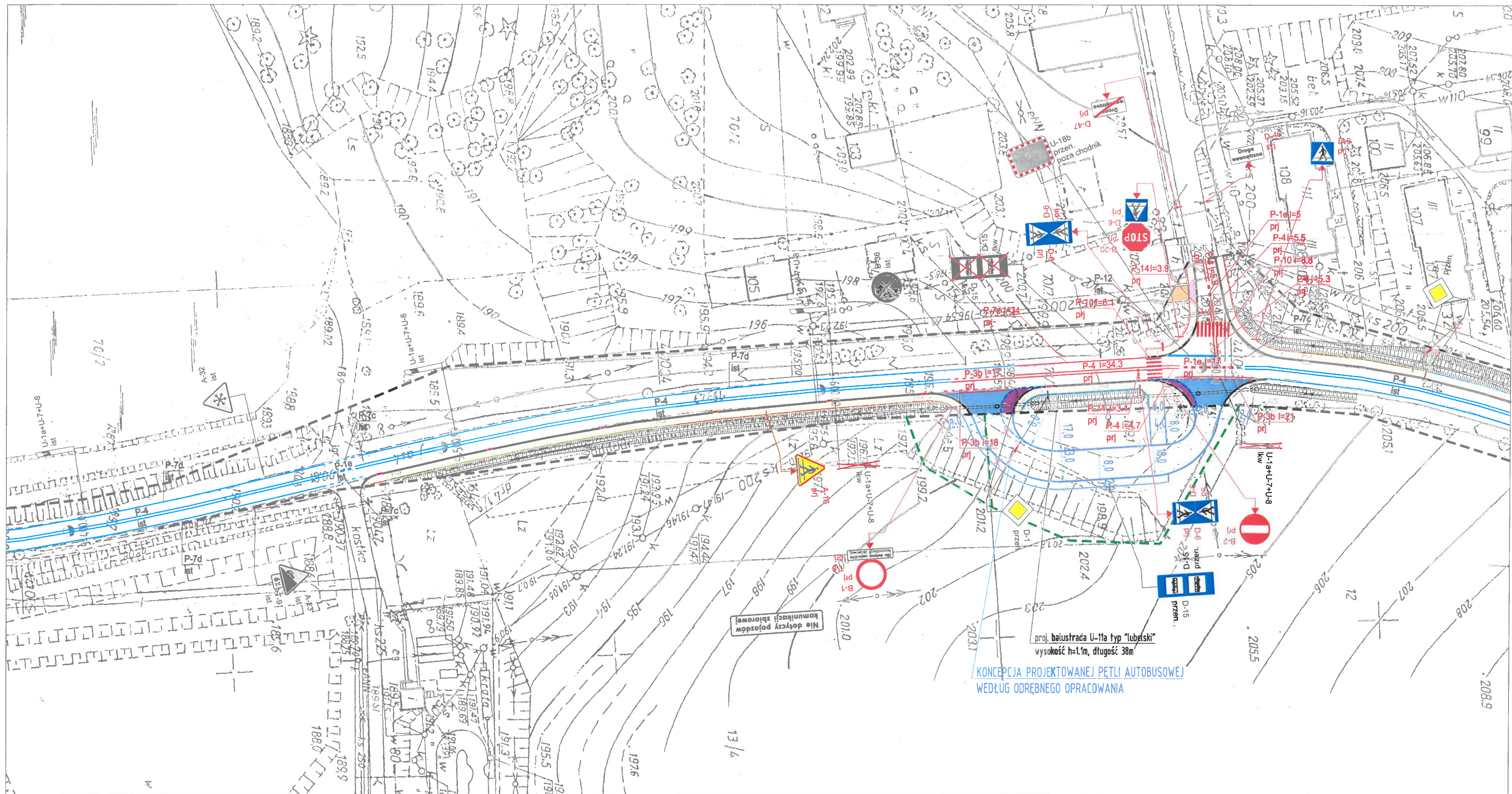
- istniejące
- likwidowane
- przeniesione
- proj. balustrada U-11a typ "lubelski"



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych





Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info  
PRACOWNIA PROJEKTOWA:  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:	Gmina Jastków Panięszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków		
Obiekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)		
Nazwa rys.:	LEGENDA		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data maj 2017r.
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		Skala
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	Tusze	Nr rys. 2/1







# LEGENDA:



## OZNAKOWANIE PIONOWE

-  A-2 ist - znaki pionowe istniejące
-  D-1 prj - znaki pionowe projektowane
-  A-7 lkw - znaki pionowe do likwidacji
-  D-6 przen. - istniejące znaki pionowe przeniesione

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

-  U-1a+U-7+U-8 ist - istniejące
-  U-1a lkw - likwidowane
-  U-1a+U-7+U-8 przen. - przeniesione
-  - proj. balustrada U-11a typ "lubelski"

## OZNAKOWANIE POZIOME

-  P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
-  P-1e l=15 prj - projektowane oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

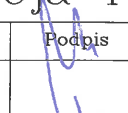
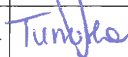
(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

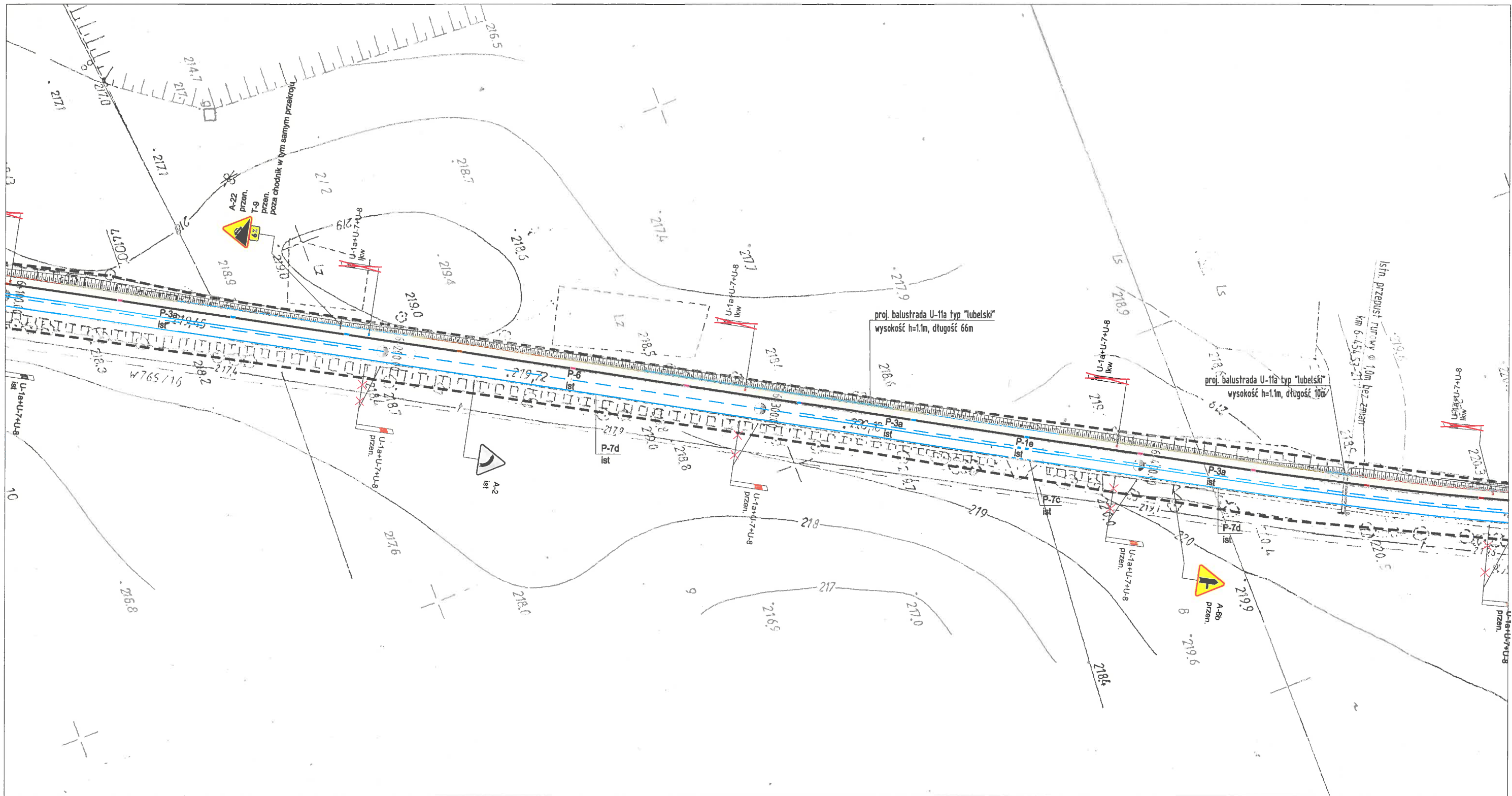
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:	Gmina Jastków Panięszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków		
Obiekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)		
Nazwa rys.:	Stała organizacja ruchu		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Pulinski		maj 2017r.
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1:1000
		Nr rys.	2/2

















#### LEGENDA:



##### OZNAKOWANIE PIONOWE

-  A-2 ist - znaki pionowe istniejące
-  D-1 prj - znaki pionowe projektowane
-  A-7 likw - znaki pionowe do likwidacji
-  D-6 przen - istniejące znaki pionowe przeniesione

##### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

-  U-1a+U-7+U-8 ist - istniejące
-  U-1a likw - likwidowane
-  U-1a+U-7+U-8 przen - przeniesione
-  - proj. balustrada U-11a typ "lubelski"

##### OZNAKOWANIE POZIOME

-  P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
-  P-19 i=15 prj - projektowane oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn


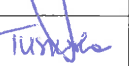
(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

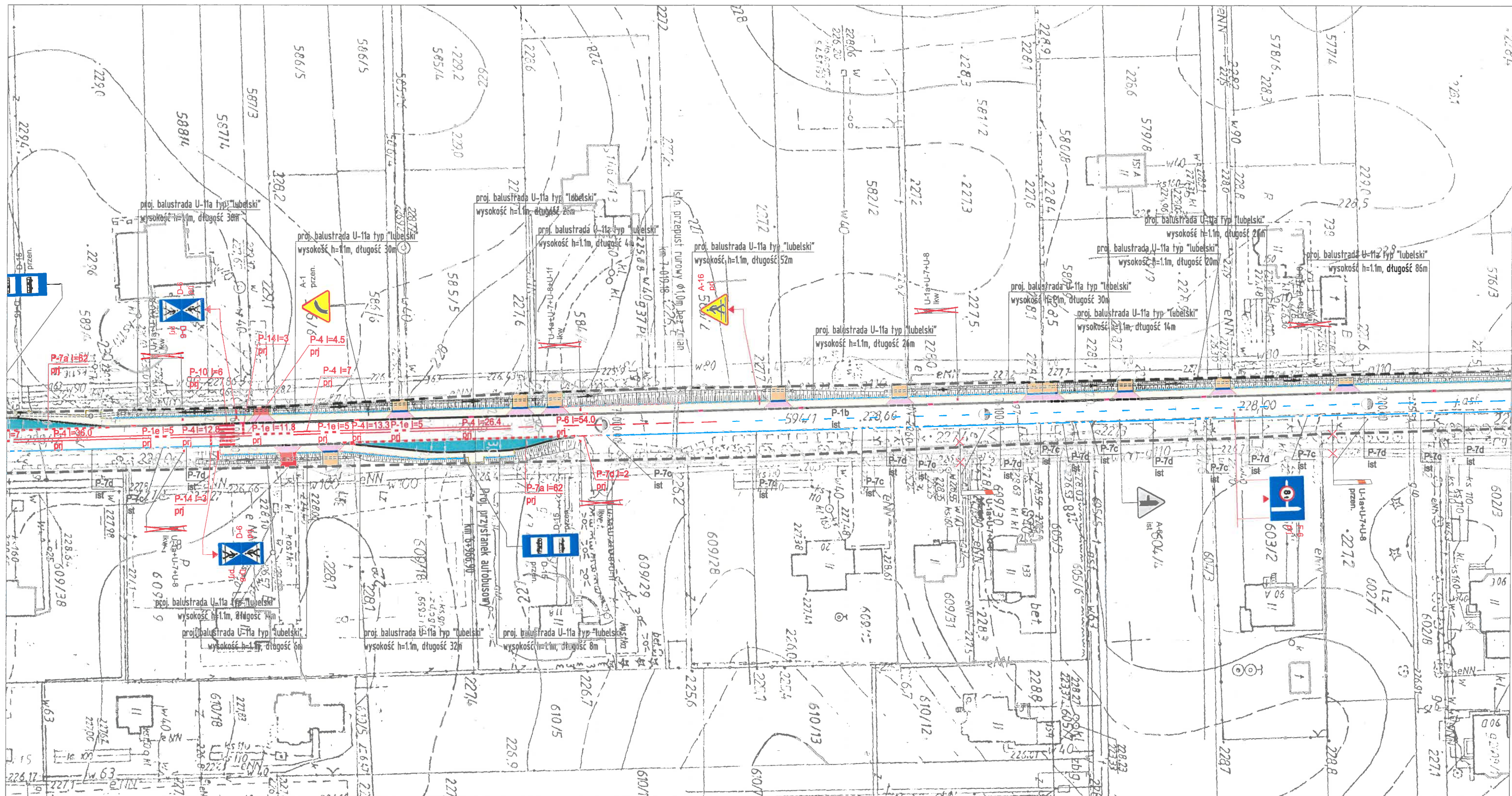
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:	Gmina Jastków		
	Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków		
Obiekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)		
Nazwa rys.:	Stała organizacja ruchu		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		maj 2017r.
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1:1000
		Nr rys.	2/4

















# LEGENDA:



## OZNAKOWANIE PIONOWE

-  A-2 ist - znaki pionowe istniejące
-  D-1 prj - znaki pionowe projektowane
-  A-7 likw - znaki pionowe do likwidacji
-  D-6 przen. - istniejące znaki pionowe przeniesione

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

-  U-1a+U-7+U-8 ist - istniejące
-  U-1a likw - likwidowane
-  U-1a+U-7+U-8 przen. - przeniesione
-  U-11a prj - proj. balustrada U-11a typ "lubelski"

## OZNAKOWANIE POZIOME

-  P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
-  P-1e prj - projektowane oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)



PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

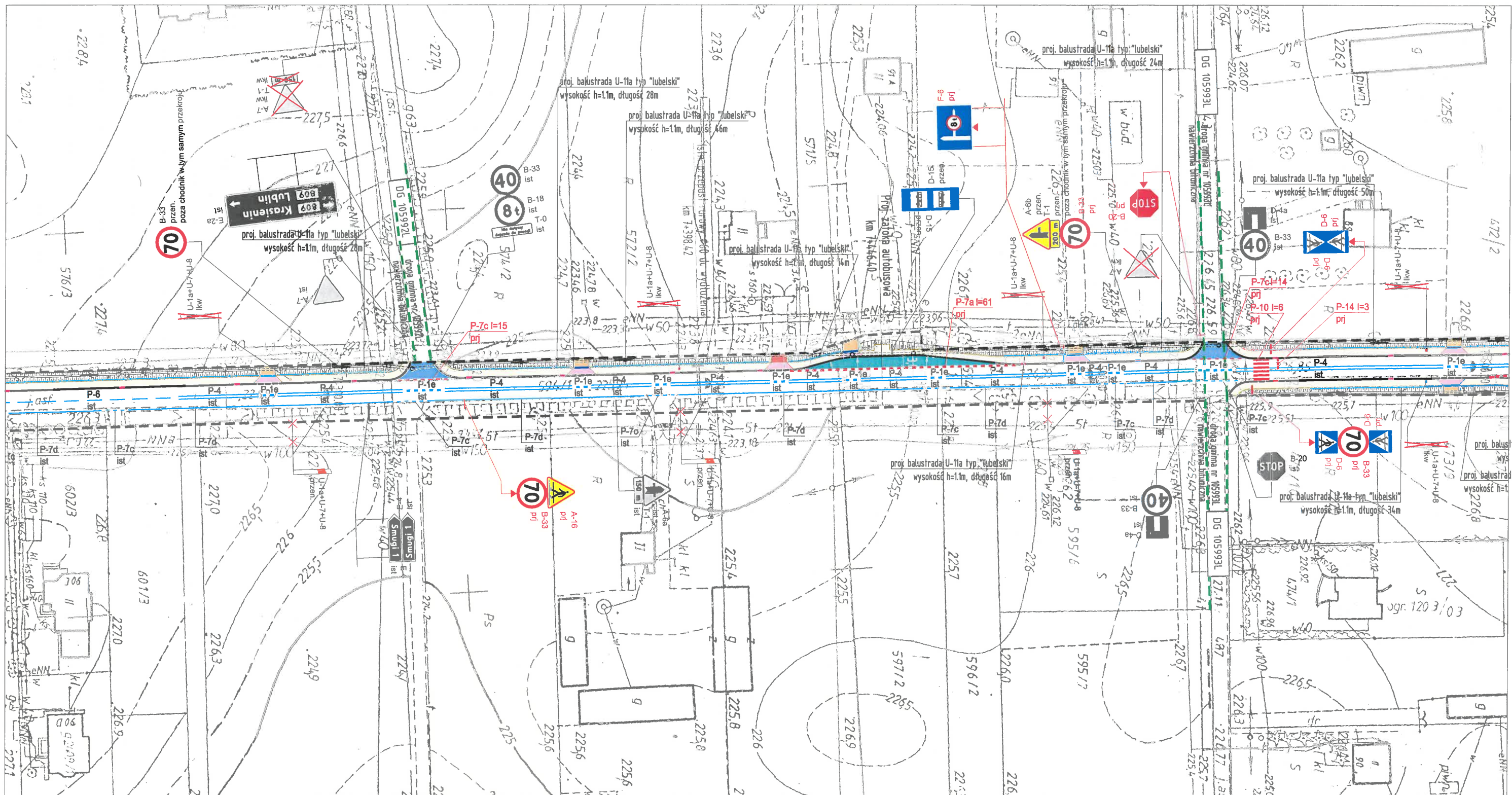
Inwestor: Gmina Jastków  
Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)  
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Pulński		Skala 1:1000
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 2/6





# LEGENDA:

## OZNAKOWANIE PIONOWE

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe do likwidacji
- istniejące znaki pionowe przeniesione

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- istniejące
- likwidowane
- przeniesione
- proj. balustrada U-11a typ "lubelski"

## OZNAKOWANIE POZIOME

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:

Gmina Jastków

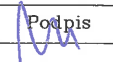

Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

Obiekt:

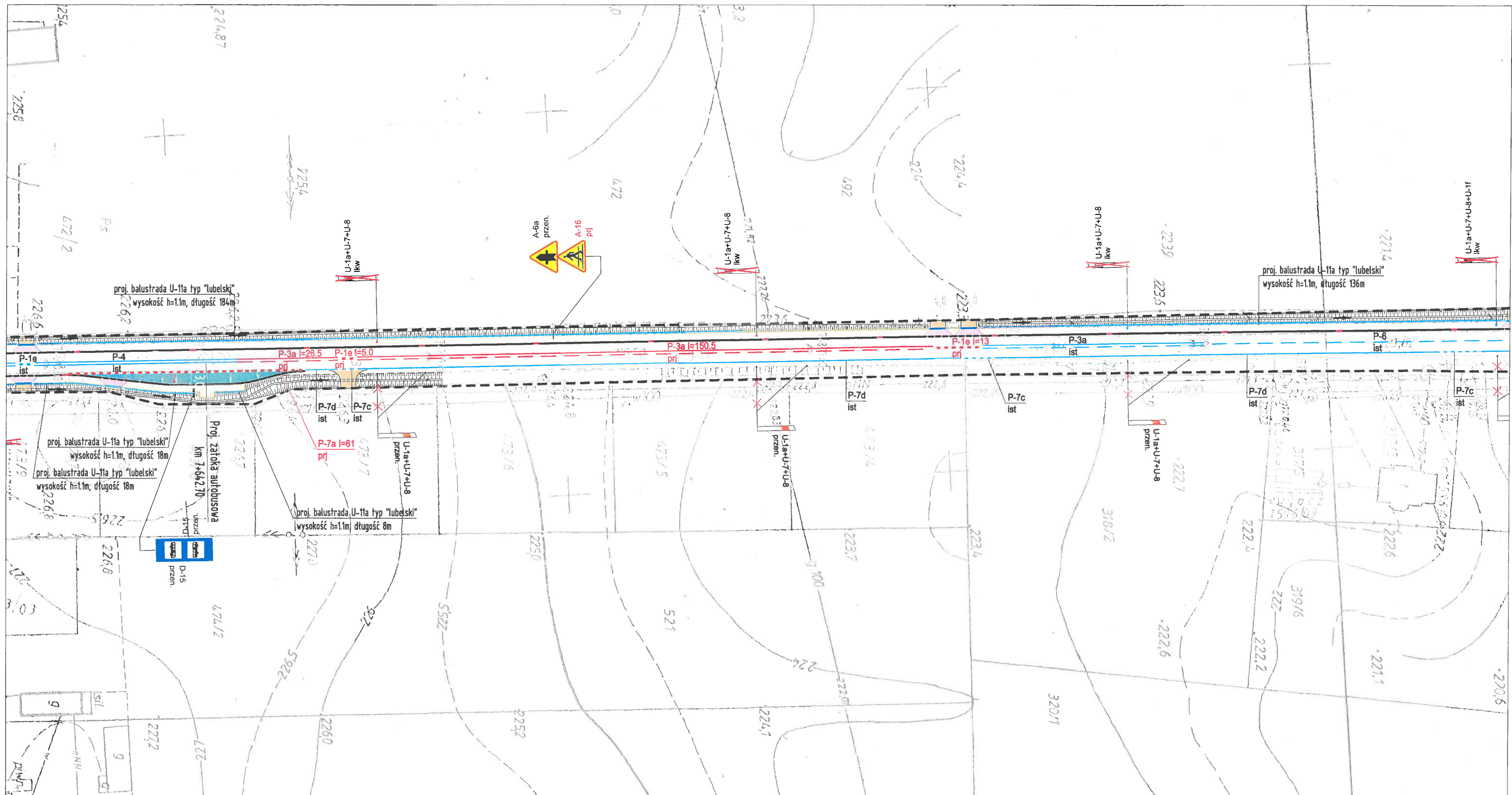
Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 4+271 (okolicie ronda)  
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.:

Stała organizacja ruchu





Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		maj 2017r.
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1:1000
			Nr rys. 2/7









# LEGENDA:



## OZNAKOWANIE PIONOWE

-  A-2 ist - znaki pionowe istniejące
-  D-1 prj - znaki pionowe projektowane
-  A-7 lk - znaki pionowe do likwidacji
-  D-6 przen. - istniejące znaki pionowe przeniesione

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

-  U-1a+U-7+U-8 ist - istniejące
-  U-1a lk - likwidowane
-  U-1a+U-7+U-8 przen. - przeniesione
-  - proj. balustrada U-11a typ "lubelski"

## OZNAKOWANIE POZIOME

-  P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
-  P-1e I=15 prj - projektowane oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

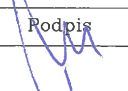
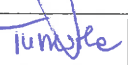
PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor: Gmina Jastków  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

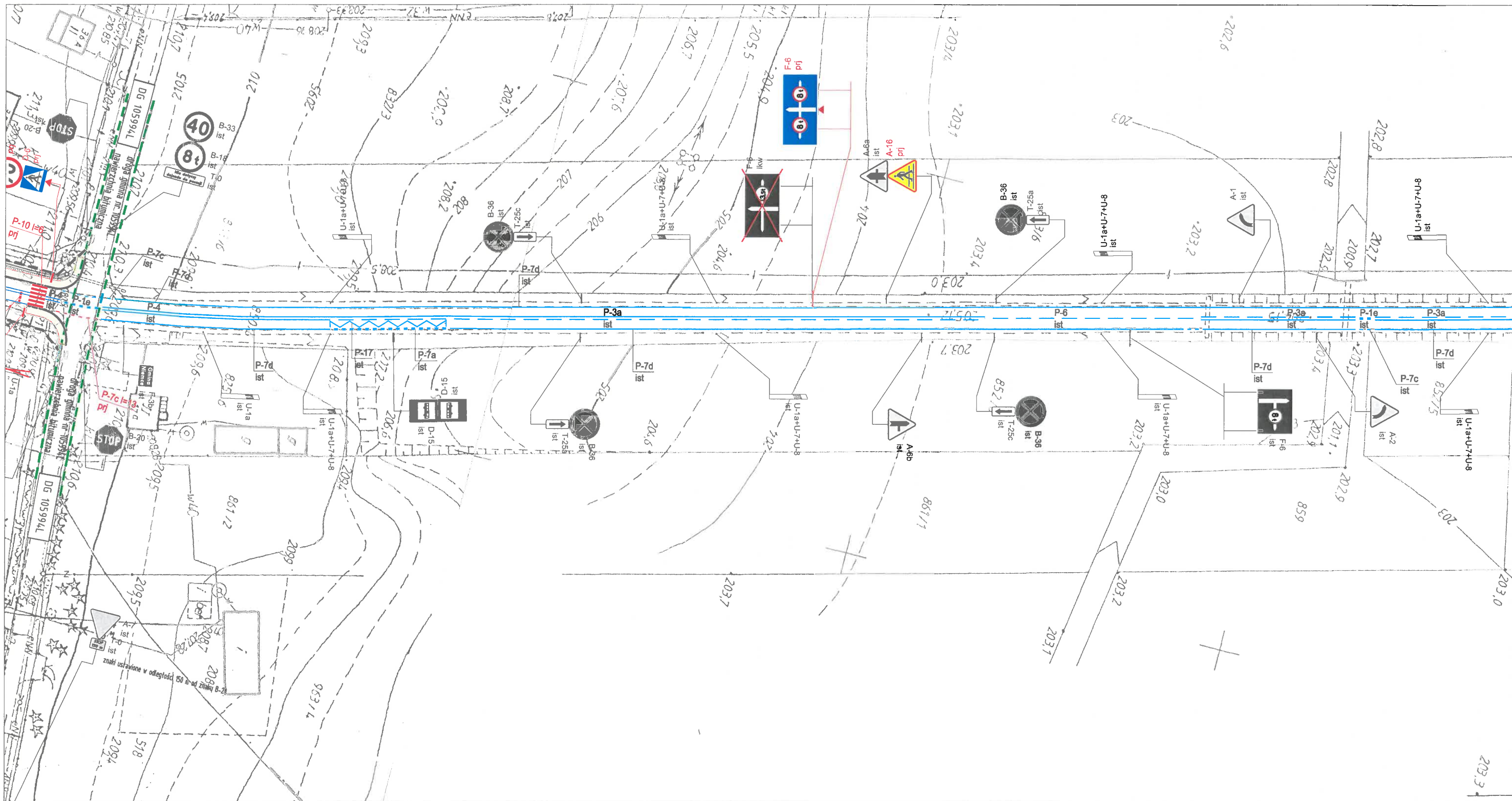
Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)  
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		maj 2017r.
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		Skala 1:1000
			Nr rys. 2/8







# LEGENDA:

## OZNAKOWANIE PIONOWE

- A-2 ist - znaki pionowe istniejące
- D-1 prj - znaki pionowe projektowane
- A-7 likw - znaki pionowe do likwidacji
- D-6 przen. - istniejące znaki pionowe przeniesione

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- U-1a+U-7+U-8 ist - istniejące
- U-1a likw - likwidowane
- U-1a+U-7+U-8 przen. - przeniesione
- U-11a - proj. balustrada U-11a typ "lubelski"

## OZNAKOWANIE POZIOME

- P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
- P-1e prj - projektowane oznakowanie poziome



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor: Gmina Jastków  
Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)  
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński		maj 2017r.
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 2/10